

Diamo un futuro alla mobilità nella Milano del 2030

Obiettivi per una città più vivibile:

- Sicurezza stradale
- Qualità dell'aria
- Sostenibilità ambientale
- Riduzione del traffico privato
- Miglioramento della qualità della vita

Le azioni per cambiare la mobilità

- Ridisegno dello spazio pubblico e protezione delle utenze deboli
- Potenziamento del trasporto pubblico di superficie
- Riduzione del numero di auto in circolazione e parcheggiate

Gli strumenti di attuazione

- PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano
- PUP – Piano Urbano dei Parcheggi
- Programma di Bacino del TPL per l'area metropolitana

Il ruolo della Regione e dell'Agenzia TPL

- Investimenti robusti nel trasporto extraurbano
- Accessibilità agli hub per tutta l'area metropolitana
- Efficientamento della rete ferroviaria regionale (linee S e R)


L'impegno di Milano

- 350 milioni € di parte corrente per coprire i costi del TPL
- Nuove ZTL, piazze tattiche, ciclabili
- Parcheggi in struttura (PUP)
- Sviluppo della logistica e tecnologie driverless (filovia 90/91)

Il futuro del trasporto pubblico - Trasporto di superficie

- Integrazione metro–superficie e ferrovia
- Nuove corsie preferenziali e preferenziamento semaforico
- Estensione del servizio notturno
- Maggiore efficienza, puntualità e attrattività

Lo sguardo al futuro: Linea Metropolitana M6

- Avvio di un percorso partecipato con cittadini e municipi
- Studio di 20 scenari con tracciati radiali, circolari e orbitali
- Obiettivo: una mobilità pubblica, ipertecnologica e connessa
-  Moves verso la Milano del 2030